

*Ændringer markeret med fed skrift og kursiv*

**Check og indkøb ved behov nedenstående remedier, der er understregede.**

**Dag 1**

Glas, kopper, bestik, tallerkener mm. fra kahyt tages med hjem til opvask (***Lotte, Ulla***)

Bøger mm. fra kahyt -tages med hjem (Lotte, Ulla)

Hynder og større ting fjernes fra kahyt. ***Hynder, cockpittelt og søkort til bil og Anders's loftrum (Lotte, Ulla).***

**Dag 2**

Båd sejles til mastekran af 2 personer. Resten møder ved mastekran.

Stævnen skal vende mod vest

Tofter i cockpit tømmes for hynder, flag, fortøjninger mm. - til skur

Forsejl tages af- lægges sammen - i pose-skur

Fokskøder tages af

Bompresenning tages af - til skur

Hulkehl på mast skal åbnes med stjerneskruetrækker før storsejl kan afmonteres

Storsejl tages af- lægges sammen - i pose-skur

Bomnedhal afmonteres - lægges i forkahyt

Stor skøde af afmonteres -lægges i forkahyt

Bomnok afmonteres og sættes på masten

Alle fald gøres fast til mast

Bom afmonteres og lægges i kahyt

Sprayhood afmonteres

***Vandtank tømmes helt med fodpedal i toilet***

***Kranarm indstilles: toppen af kranarm skal være under mastetoppen***

Løftestrik og kontrahal på mast lige under salingshorn

Stag, vanter løsnes og frigøres

El-ledninger i bunden af mast skal afkobles før løft

Stag, vanter mm.fastgøres til mast- forlænger af hækstag til skur

Salingshorn, Vindex og antenne afmonteres

Mast smøres evt. med Alu Protect

Mast lægges i masteskur - husk mastemærkat

Bådstativ flyttes til område C og samles - husk topnøgle og svensknøgle.

Fire støtteben skal stå i laveste position

To træklodder på tværs til kølen

**Dag 3**

Fortøjninger og indhælerliner afmonteres - tages med og lægges i tofter

Båd sejles til optagningssted

Søgelænder afmonteres

Efter optagning spules båden

Båd sættes i stativ - husk træklodder til kølen samt topnøgle og stor svensknøgle

Alle ventiler skal stå åbne mens båden er på land

### Dag 5

Motor vinterklargøres - Kølervæske, oliefilter, impeller mm. (motorhold)

Dieseltank fyldes helt op (motorhold)

Batterier oplades regelmæssigt

### Dag 6

*Saltposer 2-3 stk. Ophænges over spande i kahyt. Spande tømmes regelmæssigt.*

Montering af stativ til presenning Husk stige

Presenning påsættes og fastgøres til stativ og dunke med kølervæske

## NY To-do-liste til klargøring og søsætning af Vesla

**Check/indkøb indkøb ved behov nedenstående remedier, der er understregede.**

### Dag 1-2

Presenning fjernes og lægges i skur - husk stiger

Stativ til presenning fjernes og stilles ved Miljøstation?

Dæk, fribord og bund vaskes med bådvaskemiddel

Fribord behandles med Custom Marine Polish, evt. Rubbing liquid og Voks. Klude mm.

Bund slibes evt. Sandpapir. Støvsuger kan lejes af pladsudvalg

Afdækningstape ved vandlinje. Rørepind. Skruetrækker. Klude. Malertøj.

Bundmaling med Hempels Mille Xtra ca. 4 liter, 2 store ruller og pensel.

Kahyt rengøres med Rodalon el. lign.

Lakering af træværk med bådlak ved behov

Metaldele smøres evt. med Alu Protect

Batterier oplades

Maleraffald til miljøstation dørkode 1234#

### Dag 3

For og agterfortøjning påsættes

Bundmaling ved støtteben og under kølen lige før søsætning

Båd søsættes og sejles til sommerplads - p.t. Svanemøllehavn Nord, plads 5181

Fortøjninger og indhælerliner monteres

Søgelænder monteres

Bådstativ klappes delvis sammen og flyttes til opbevaringsplads - husk topnøgle og svensknøgle.

### Dag 4

Mast hentes fra masteskur

Mast smøres evt. med Alu Protect

Stag, vanter mm. monteres Fedt smøres på øverste drejefelt af rullestag

Vantskruebolte i samme spændretning

Beskyttelsesdimser på salingshorn (hvid plastik) og Gaffa tape over

Vindex og antenne monteres

Båd sejles til mastekran – stævnen skal vende mod vest

### ***Kranarm indstilles: toppen af kranarm skal være under mastetoppen***

Løftestrik og kontrahal på mast lige under salingshorn-side med hulkehl opad

Mast påsættes

Stag, vanter monteres og strammes.

Hækstag forlænges med wire, tov og blokke.

Alle stag og vanter er løst monteret efter mastpåsættelse. Herefter spændes hækstaget hårdt, som på bidevind sejlads. Nu spændes begge top vanter, så meget som det er muligt i hånden. Topvanterne efterspændes nu med værktøj skiftevis 1 til 3 gevindomgang af gangen. Det kontrolleres om masten står lodret. Nu slækkes hækstaget og øverste del af masten kan iagttages. Nu spændes de forreste vanter ligeledes med hånden og herefter med værktøj under iagttagelse af om masten over salinghornene falder ud til den ene eller anden side. Til sidst de bagerste vanter efter ovenstående principper. Topvantet skal være strammest, næst-strammest er forreste vant og det bagerste er løsest. Masten skal stå lodret og være lige og kan spændes meget hårdt.

Ved slør sejlads skal hækstaget være løst. Ved bidevind sejlads skal det strammes

Låseringe eller splitter i gevind i vantskruer

Kiler sættes i mastehul, når masten står rigtigt placeret. Gummimembran foldes ned

El-ledninger i bunden af mast tilsluttes bådens el-net.

### **Dag 5**

Forsejl monteres - i pose-fra skur

Fokskøder monteres

Indhaler monteres

Bom monteres

Hulkehl på mast skal åbnes med stjerneskruetrækker før storsejl kan monteres

Storsejl monteres - i pose-fra skur

Bompresenning monteres - fra skur

Bomnedhal monteres

Stor skøde monteres

Bomnok monteres

Alle fald føres til cockpit eller gøres fast til mast

Sprayhood monteres

Glas, kopper, bestik, tallerkener, bøger mm. til kahyt (**Lotte, Ulla**).

Hynder og større ting til kahyt. **Hynder, cockpittelt og søkort fra Anders's loftrum og bil (Lotte, Ulla).**

Tofter i cockpit fyldes med hynder, flag, fortøjninger mm. - fra skur

### **NB August/september**

Ønsket optagningsdag skrives på optagningsliste på [www.sundet.dk](http://www.sundet.dk)