

Checkliste før afgang

Dæk:

Tag landstrømmen fra ladestanderen tilbage ombord

Check at der ikke ligger løse liner/tovværk på dæk.

Kig op ad masten og check at der ikke er tegn på brud på nogen fald eller liner

Kig op ad vanterne og tjek for løse wiredele

Check fastgørelse af vanter i dæk (alle splitter sidder i og der er sikret med tape rundt om)

Check at alle fald og skøder er forsynet med stopperknob (8-tals knob)

Tag fendere ind og stuv dem under dæk

Kahyt:

Åbn søventilen under dørken. Hvis der står vand i sumpen så skal dette pumpes ud (mest muligt)

Slå strømmen til på begge batterier, check at måleren viser mindst 12,5 V på begge batterier

Åbn forlugen og tag landstrømmen ind

Tænd for instrumenter og evt lys, check evt lanterner virker som de skal

Sørg for at alle løse genstande er stuvet forsvarligt af vejen

Motor:

Åbn ind til motoren

Check om der ligger vand/olie i sumpen under motoren (lidt olie er OK, men der bør ikke være vand (kan tyde på utætheder i kølesystem eller vandlås))

Check oliestand på motoren. Oliestand skal være min. halvt oppe på det markerede område

Check spænding på kilerem (skal ikke kunne give sig mere end en halv cm)

Luk ind til motoren igen

Start motoren, tjek brændstofbeholdning og notér det i logbogen

Check om der kommer kølevand ud agter

Mandskab:

Alle skal have egen redningsvest, husk skridtstroppe og lys

Skipper briefer mandskab om vejr, rute, roller ombord, minder om placering og brug af brandslukningsudstyr og sikkerhedsudstyr (nødraketter, redningskrans, kasteline, markeringsbøje)

Gennemgå procedure for nødopkald via VHF

Checkliste efter sejlads

Kahyt:

Sluk for instrumenter og evt lys

Slå strømmen fra på begge batterier

Luk søventil under dørken. Hvis der står vand i sumpen så skal dette pumpes ud (mest muligt)

Check at søventil til toilet og håndvask er lukkede hvis de har været åbnet

Luk forlugen når landstrømmen er koblet til

Dæk:

Check at alle liner er taget ind ombord, kvejlet op eller stuvet væk under dæk

Check at alle fald er ført ud til siden så de ikke står og klapper op ad masten

Check at fendere er på plads

Check at fortøjninger sidder på plads

Check at flaget er taget ind

Forsejlspose og bompresenning sættes på.

Mandskab:

Skipper udfylder logbogen (distance udsejlet, ombordværende, rute, brændstofforbrug (alternativt minutter for motor), vejr, hændelser) Hvis der er noget næste skipper skal være opmærksom på så skrives der ud til alle på mail.