

Sejlklubben Sundets generalforsamling 29/11 2016

1. Valg af Dirigent
2. Beretning om klubbens virksomhed i det forløbne år
3. Forelæggelse og opfølgning på den langsigtede kurs for klubbens udvikling
4. Det reviderede regnskab forelægges til godkendelse og decharge
5. Forslag fremsat af bestyrelsen og medlemmer
 - a. Bestyrelsens forslag om at muliggøre indmeldelse uden fremmøde
 - b. Bestyrelsens forslag om ændring af kontingent struktur
 - c. Bestyrelsens forslag om at delegere mandat til at fastlægge retningslinjer for skure til bestyrelsen
 - d. Forslag fra Flemmings Knudsen om pladsreglementets §8 om skure
6. Orientering om bestyrelsens fastsættelse af takster iht. Takstblad
7. Forelæggelse af budget for indeværende regnskabsår, samt forslag til kontingenter og andre takster som fastsættes af generalforsamlingen
8. Valg af regnskabsfører Åsbjörg Abrahamsen er villig til genvalg
9. Valg af øvrige bestyrelsesmedlemmer. På valg er: Doris Høj, Ole Brandt, Jørn Drasbeck og Finn Skov. Doris Høj og Ole Brandt er villige til genvalg for 2 år og Jørn Drasbeck er villig til genvalg for 1 år.
10. Valg af revisor og revisor suppleant
11. Eventuelt

Formanden bød velkommen og glædede sig over det meget store fremmøde. Traditionen tro blev der herefter afholdt et minuts stilhed, for at mindes de medlemmer bestyrelsen har kendskab til der afgang ved døden i årets løb: Max Pedersen og Martin Klint Frederiksen.

Punkt 1: Valg af Dirigent

Ole Frydensberg blev valgt som dirigent.

Ole konstaterede at generalforsamlingen var lovligt indkaldt, og at generalforsamlingen var beslutningsdygtig - der var 94 fremmødte medlemmer.

Følgende stemmetællere blev valgt: Jonna, Preben, Jesper og Eva.

Som referenter blev valgt Jens Wandler og Henrik Prange.

Punkt 2: Beretning om klubbens virksomhed i det forløbne år

Formanden gennemgik hovedpunkterne i den tidligere udsendte skriftlige beretning. Følgende punkter blev fremhævet:

Det går godt og der er stor aktivitet i klubben: Der er medlemsfremgang, og der er en sund økonomi, og et større overskud end vi er vant til. Dog har tabet af klubbens regnskabsmedarbejder, Martin Klint Frederiksen betydet, at regnskabsudvalget har haft en stor opgave med at genskabe overblikket over klubbens økonomi. Heldigvis er nye kræfter trådt til, således at der igen er et fuldt bemandet og kompetent regnskabsudvalg, og overblikket er genoprettet.

Indtil overblikket var genskabt, har klubben dog taget det lidt roligt med nye aktiviteter, så vi ikke risikerede at komme ud i økonomisk ufare.

Sejlerskolen: Skolen er veldrevet, og der er startet mange nye tiltag, undervisningen er blevet moderniseret, og der er løst mange problemer. Noget udestår stadig, men der arbejdes målrettet med at få løst de resterende problemer.

Kapsejlads: Der har været en større aktivitet end tidligere, og vi har arrangeret et DM. Dog er der langt op til det aktivitetsniveau andre klubber har på dette område.

Vi kan også glæde os over at klubbens hold i sejlsportsligaen er rykket op i 1. Division.

Kajakafdelingen: Der er plads til opbevaring af 37 kajaker, og der er venteliste. Formanden understregede vigtigheden af, at der ikke opstår en klub i klubben. Der har været lidt tendenser til dette, men der er gjort tiltag til en bedre integration med resten af klubben.

Landpladsen: Er veldrevet både økonomisk og praktisk.

Autocampere: Der har været mange gæster i løbet af sommeren og "By og Havn" er positiv over for aktiviteten, men det har næsten været for stor en succes, hvilket har krævet mange ressourcer fra klubben. Det giver gode indtægter, men der skal findes en optimeret måde at håndtere arbejdsbyrden på.

Brugen af landpladsen til autocampere om sommeren er fortsat en forsøgsordning. Desværre har Københavns Kommune valgt at blokere for ordningen fremover, med henvisning til at lokalplanen forbyder overnatning i området!

Denne bestemmelse har hidtil været fortolket således at det skal forstås som *permanent* overnatning i f.eks. husbåde. Hvis kommunen fastholder sin fortolkning vil det betyde, at man fremover heller ikke vil kunne overnatte i sin båd, og at havnen ikke kan modtage gæstesejlere.

Bestyrelsen har en løbende dialog med kommunen og håber, at en løsning kan findes.

Handicap sejlads: Der er godt gang i aktiviteterne, og det er et godt tiltag i klubben. Der er dog problemer med materiellet, bl.a. er gummibåden ustabil, og en mini 12m har måtte repareres pga. vandindtrængning.

Nordhavnstunnelen: Den kommer til at blive bygget, og den kommer til at blive en gene for os. Der er meget stor forskel på, hvordan vi vil blive påvirket i best case og worst case scenario, og det er derfor afgørende hvilke løsninger der vælges.

Bestyrelsen har indgivet et høringsvar til VVM redegørelsen og deltaget i borgermøder, endvidere er der et samarbejde med KAS og Frem om at påvirke beslutningerne i den bedst mulige retning. I den forbindelse er der gjort brug af professionel kommunikationsbistand, der har fået sat sagen på dagsordenen i medierne.

Det forventes, at byggearbejderne tidligst vil give gener på SvaneKnoppen i 2020, det betyder at vi ikke skal sætte alle aktiviteter på standby endnu.

Herefter blev der åbnet for spørgsmål:

Ole Plett: "Hvidbogen" om Nordhavnstunnelen, der indeholder en sammenfatning af høringsvarene samt Vejdirektoratets kommentarer, bliver offentliggjort 30/11 2016.

Bjarke Christensen: Savner en kommentar til den mail skolechefen Finn Skov har udsendt til medlemmerne inden generalforsamlingen, vedrørende samarbejdet imellem sejlerskolen og bestyrelsen m.v.

Torben Hammer: Fremhævede sejlerskolen som fundamental for klubbens eksistens da det i høj grad er her der rekrutteres nye medlemmer og efterlyste, at formanden håndterede konflikten imellem Skolens ledelse og pladsudvalget.

Jesper: Forstår ikke hvorfor skolechefens udtræden af bestyrelsen ikke bliver kommenteret i beretningen.

Formanden: Der kan altid være uenigheder om kursen i en stor sejlkлуб.

Punkt 3: Forelæggelse og opfølgning på den langsigtede kurs for klubbens udvikling

Der skal arbejdes mere med kommunikationsområdet, vi skal fortælle de gode historier og holde fast i, at vi er EN sejlkлуб ved at sikre et godt samarbejde imellem de forskellige aktiviteter (kajak, handicap, skole osv.) og vi skal gøre noget ved det uudnyttede potentiale i kapsejlads.

Der er kommet et godt samarbejde i gang med KAS, og der skal arbejdes på at udbygge samarbejdet med KØS – dette er en fælles udfordring med KAS, Frem og Sundet.

Nordhavnstunnelen har bestyrelsens udelte opmærksomhed, da den vil have meget stor betydning for klubbens fremtidige virke.

Herefter blev der åbnet for spørgsmål:

Linda Christensen støttede Finn Skov og understregede skolens betydning for klubben. Linda kritiserede endvidere kvaliteten af materialet, da det til tider udgør en sikkerhedsrisiko. Der er generelt for få ressourcer til vedligeholdelse af både m.v.

Finn Skov uddybede: De ressourcer der er ønsket, er bl.a. at få lov til at være på landpladsen i forbindelse med skole arrangementer osv. Samarbejdet med pladsudvalget har været meget vanskeligt, og dette er blevet opfattet som chikane imod skolen.

Endvidere er det uklart hvem der har adgang til at anvende klubbens værktøjsmaskiner, og skolechefen har fået frataget adgangen til klubbens værktøj. Finn efterlyste en begrundelse.

Finn Skov opfordrede afslutningsvis den kommende bestyrelse til at kikke på mulighederne for at få overdækket gården ved skolebådernes landplads.

Dirigenten opdelte den fremførte problematik i samarbejdsrelationer (der ikke var egnet til en generalforsamlingsdiskussion) og ressourcer til skolen.

Ole: Er behovet for flere ressourcer kommet af at klubben har modtaget flere både som gaver?

Formanden: Nej det er ikke tilfældet, det er klubben- ikke skolen – der har fået bådene. Det er ikke indtrykket, at skolen mangler penge til at vedligeholde bådene. Men man vil kikke på det

Bjarne: Budgettet for skolen er ikke brugt – hvad er det der mangler?

Uffe Skadegaard: Er det fortsat, sådan at vi har en valgt ledelse, der træffer beslutninger? – hvordan kan det være at skolechefen smækker med døren og ikke kan acceptere bestyrelsens flertalsbeslutninger?

Finn Skov: Det drejer sig om samarbejde og en loyal dialog – herunder rettidig information og svar på skriftlige spørgsmål.

Brian: Ønsker formandens vurdering af det fremtidige samarbejde med skolen.

Formanden: Vi ønsker EN sejlklub – Præcis hvad vi vil gøre for at fastholde dette er svært at sige. Der er en risiko for, at der i denne valgperiode ikke vil være en repræsentant for skolen i bestyrelsen, da skolechefen har trukket sig fra bestyrelsen. I fald dette skulle ske efter bestyrelsesvalget er afsluttet om lidt, vil jeg tage kontakt til skoleudvalget for at etablere et samarbejde.

Punkt 4: Det reviderede regnskab forelægges til godkendelse og decharge

Åsbjerg Abrahamsen gennemgik kort regnskabet og svarede på spørgsmål og uddybede i den forbindelse at de "Supplerende oplysninger vedrørende andre forhold" der fremgår af "Årsrapporten" dækker over at der har været en manglende indberetning af moms. Dette har desværre kostet et klubben et rentebeløb, men sagen er bragt i orden.

Der var følgende spørgsmål:

Hvor optræder indtægten fra autocampere i regnskabet? Den ligger under Landplads Indtægterne og har været på 111.000 kr. Der har dog været lidt driftsudgifter i den anledning, der skal fraregnes. I den forbindelse blev det bemærket, at strømforbruget til camperne er blevet målt, og det har vist sig at være minimalt.

Hvorfor betaler camperne ikke for strømmen ligesom bådene? Prisen er lagt, så den indbefatter strøm og vand.

Fini Lund: Savner en opgørelse over omkostningerne i kajakafdelingen.

Kim Hody: Kajak medlemmerne betaler et indskud og derudover 700 kr./år for at have en kajak liggende. De samlede indtægter er ca. 75.000 kr. årligt.

Finn Skov: Savner et "resultat før afskrivninger" så man kan se resultatet af "den direkte drift".

Hvad indeholder klubhusets drift? Vand, el, grundleje, varme, hus færdiggørelse samt huslejeindtægter.

Der er generelt en interesse for, at man skal kunne se, hvordan de enkelte "afdelingers" økonomi ser ud.

Herefter blev regnskabet godkendt og bestyrelsen bevilliget decharge.

Punkt 5: Forslag fremsat af bestyrelsen og medlemmer

a. Bestyrelsens forslag om at muliggøre indmeldelse uden fremmøde

Formanden fremlagde forslaget, der sigter imod at gøre det nemt for nye medlemmer at melde sig ind ved anvendelse af moderne kommunikationsmidler. Det er hensigten, at indkalde nye medlemmer til et informationsmøde kort efter indmeldelsen.

Preben Barner: Har man snakket med DS om mulighederne for rent faktisk at afvise et medlem?

Formanden: Hvis det fremgår af vedtægterne, så har man i hvert fald muligheden for at tage diskussionen.

b. Bestyrelsens forslag om ændring af kontingent struktur.

Formanden: Bådejerkontingentet er historisk betinget, og det afspejler ikke længere det reelle forbrug af ressourcer. En del bådejere har slet ikke båden i Svanemøllen, og det forekommer derfor ikke rimeligt, at de skal betale for faciliteter de reelt ikke bruger.

c. Bestyrelsens forslag om at delegere mandat til at fastlægge retningslinjer for skure til bestyrelsen

Formanden fremlagde forslaget: Skurene forslås taget ud af landpladsregulativet, således at bestyrelsen fremover på egen hånd kan fastsætte retningslinjerne.

Forslagene a, b og c blev vedtaget, imens forslag d (Forslag fra Flemmings Knudsen om pladsreglementets §8 om skure) bortfaldt da forslag c var mere vidtgående.

Punkt 6: Orientering om bestyrelsens fastsættelse af takster iht. Takstblad

Formanden: De indtægter der som følge af den netop vedtagne ændrede kontingentstruktur ikke længere kommer fra bådejerkontingentet, kompenseres ved at øvrige kontingenter forhøjes lidt, således at klubbens indtægter er nogenlunde uændrede.

Finn Skov: Set i lyset af, at vi har et pænt overskud, så burde kontingentet ikke forhøjes.

Formanden: Der har været ekstraordinært store indtægter i år (pga. autocampere og indskud fra nye kajak medlemmer), som vi ikke er sikre på vil komme næste år. Derudover er det en god ide at polstre klubben lidt med henblik på de udfordringer Nordhavnstunnelen vil give mht. medlemstab, manglende indtægter osv.

Ole [hvem?]: Hvor mange tidligere bådejere forventes at udmelde sig på grund af de får et højere kontingent?

Formanden: Den hidtidige struktur er skæv, og det bør ændres. Det kan medføre en vis uretfærdighedsfølelse for dem, der har betalt i mange år, men det kan desværre ikke undgås. Det håbes og forventes, at det ikke får store konsekvenser for medlemstallet.

Afstemningen blev udskudt til efter vedtagelsen af budgettet.

Punkt 7: Forelæggelse af budget for indeværende regnskabsår, samt forslag til kontingenter og andre takster som fastsættes af generalforsamlingen

Formanden forelagde budgetforslaget i hovedtræk. Der regnes med et konstant medlemstal, og der regnes således med 1.25 mill. kr. i indtægter.

Klubhusdriften vil give et underskud i kommende år, da der skal gøres noget ved de 2 containere der står ved siden af huset og som anvendes til diverse opbevaring. De vil blive beklædt med træ, og der vil blive etableret en lille overdækket gård imellem dem. Pris: 150.000 kr.

Terrassen er i en sådan stand, at den skal lægges om. Pris: 90.000 kr.

Seniorskolen: Der forventes afholdt en mindre udgift til læreruddannelse (kurser) udover de sædvanlige omkostninger.

Kapsejlads: Større forbrug i kommende år pga. deltagelse i sejlsportsligaen. Der er brug for en ny RIB som tænkes anskaffet sammen med KAS.

Der er ikke budgetteret med en netto indtægt fra udlejning af landpladsen til autocampere – dette skyldes uklarhed om, hvorvidt vi kan få tilladelse til udlejning næste år.

Torben Hammer: Hvorfor er der budgetteret med lavere kontingent indbetalinger i 2016-17 end i 2015-16?

Formanden: Medlemstilgangen forventes at være lavere end sidste år bl.a. fordi kajak afdelingen pt ikke har plads til flere kajaker.

Herefter blev budgettet samt taksterne fra dagsordenens punkt 6 sat til afstemning – begge blev vedtaget med "stort flertal".

Punkt 8: Valg af regnskabsfører Åsbjerg Abrahamsen er villig til genvalg

Åsbjerg blev valgt og modtog et langt bifald!

Spørgsmål fra Ole Plett: Hvad er planerne for den kommende periode? Det har været en tung opgave for en person at overtage efter Martin. Vil der blive udarbejdet vejledninger o.l. således at det vil være nemmere at introducere nye medlemmer af regnskabsudvalget fremover?

Åsbjerg: Der er kommet 2 nye medlemmer i udvalget (Malin Toft og Søren Nielsen) som er i gang med at udarbejde nye procedure og protokoller for regnskabsarbejdet.

Punkt 9: Valg af øvrige bestyrelsesmedlemmer.

På valg er: Doris Høj, Ole Brandt, Jørn Drasbeck og Finn Skov. Doris Høj og Ole Brandt er villige til genvalg for 2 år og Jørn Drasbeck er villig til genvalg for 1 år.

De 3 nuværende bestyrelsesmedlemmer blev genvalgt Doris og Ole for 2 år, Jørn for 1 år.

Bestyrelsens forslag 2 nye medlemmer: Kim Hody (med fokus på Kajakafdelingen) og Christina Nielsen (med fokus på Dansk Sejlunion og lokalpolitik (Nordhavnsvej) - begge blev valgt.

Formanden efterspurgte en kandidat fra sejlernskolen, da denne nu er uden repræsentation i bestyrelsen. Der var ikke nogen medlemmer, der ønskede at stille op.

Formanden vil kontakte skoleudvalget for at finde en god ordning for den fremtidige kontakt imellem skolen og bestyrelsen.

Punkt 10: Valg af revisor og revisor suppleant

Revipoint blev valgt som ekstern revisor.

Ole Plett blev genvalgt som intern "kritisk" revisor

Formanden: Der mangler yderligere en kritisk intern revisor – der var ingen kandidater der ønskede at stille op. Dirigenten bemærkede, at det burde optages i vedtægterne at der skal være en kritisk revision.

Punkt 11: Eventuelt

Spørgsmål: Er bestyrelsen ansvarsforsikret. Formanden: Ja det er den.

Niels Weber: Er der tanker om at købe en J70?

Formanden: Vi ser gerne en opgradering af kapsejladsskolen. J70 er ret dyre, og det vil kræve et stærkere kapsejladsmiljø i klubben, før investeringen kan retfærdiggøres. I første omgang søges et samarbejde med naboklubberne omkring kapsejladsskolen.

Finn Skov: Er der foretaget nogen konkrete tiltag for dette?

Formanden: Klubben betaler gebyret for klubbens deltagelse i sejl sportsligaen, hvor der sejles J70. Der lægges megen energi i at styrke kapsejladsskolen, men der er ikke nogen, der pt er villig til at stille som kapsejladsskolechef, hvilket vanskeliggør initiativer på området.

Jens Andreasen: Der er også et CB66 miljø, som kunne være interessant. Man kunne også have de 2 nuværende J80 i vandet eller klar til hurtig søsætning, så de kunne bruges til vintertræning.

Fini Lund: Hvorfor skal der anskaffes nye både, når de eksisterende ikke bliver fuldt udnyttet – vi har haft en spækhugger stående på land i denne sæson?

Finn Skov: Den spækhugger, der står på land, er købt af bestyrelsen uden om skolen, og Finn var ikke bekendt med, hvad den skulle bruges til. Finn fremhævede, at aktiviteten i skolen er stigende, og at der søges at genetablere sejlads om fredagen, men det er svært at finde elever og lærerkræfter til denne ugedag.

Herefter afrundede formanden aftenen og takkede dirigenten for god ledelse af generalforsamlingen.

Generalforsamlingen sluttede med et trefoldigt leve for Sejlklubben Sundet kl. 22.

Referat: Henrik Prange og Jens Wandler

Dirigentens godkendelse af referatet:

_____, _____ : _____
(sted) (dato) (underskrift) Ole Frydensberg