

## HØRINGSSVAR VEDRØRENDE NORDHAVNSTUNNELEN

Den 7. juni 2016 offentliggjorde Vejdirektoratet deres VVM undersøgelse af etableringen af en Nordhavnstunnel (rapport 557-2016).

Om rapporten skal gøres følgende observationer.

VVM rapporten beskæftiger sig alene med muligheden for at etablere midlertidige genplaceringer af bådene i Svanemøllehavnen. Rapporten har således allerede i forundersøgelserne afskåret muligheden for etablering af to mindre permanente erstatningshavne.

Endvidere behandler rapporten noget kortfattet muligheden for en stiforbindelse. Også her bemærkes, at rapporten kun behandler løsninger, hvor en stiforbindelse går fra enden af Svaneknoppen til Nordhavsvej.

Selv om det falder udenfor et traditionelt høringssvar, mener vi at det både ud fra et økonomisk synspunkt og af hensyn til den fremtidige brug af Svanemøllehavnen vil være interessant at medtage et alternativt indslag i debatten. Med vores forslag åbnes der mulighed for to små permanente erstatningshavne samt en mere nordlig stilforbindelse, som geografisk giver en bedre sammenhæng til en fremtidig ny bydel i Nordhavnen

Forslaget om de to permanente erstatningshavne bygger på følgende teser:

1. Det er en forudsætning, at Kalkbrænderiløbet holdes åbent under hele Byggeperioden samt, at reduktion af vanddybden i Kalkbrænderiløbet til 3,5- 4 meter udføres i de 6 vinter måneder, hvor der ikke sejles.
2. Man vil fra bygherrens side minimere udgifterne til midlertidige erstatnings bygninger, havne uddybninger m.m., og samtidig minimere udgifterne til reetablering (nedtagning) af de midlertidige havneanlæg.
3. Erstatningshavnene udføres i en sådan standard, at de kan fungere som permanente havneanlæg.
4. En erstatningshavn for ca. 350 både etableres nordøst for fiskerihavnen. Havnen kan ses som en basishavn for de bådejere, der har primær interesse i de ugentlige kapsejladser. Etablering af ny 6 ton kran gør det muligt for de både, der står på land mellem sejladserne, at komme på land her. Havnen vil senere – i takt med udbygningen af Nordhavnen – kunne blive opstartshavn for et Øresundssøsportscenter og kan samtidig være 1. led i en storhavn for Nordhavns fremtidige beboer (45.000 pers.)
5. Erstatningshavnen for de resterende ca. 250 både etableres på ydersiden af Svaneknoppen. En eksisterende mastekran flyttes hertil og en ny rampe etableres, så søspejderne sikres adgang til at få deres joller i vandet.
6. En stiforbindelse etableres som en tunnel med rampe fra nordmolen på den nye erstatningshavn på ydersiden af Svaneknoppen. Den foreslåede forbindelse har en mere nordlig placering end Vejdirektoratets løsninger, og giver derfor en større sammenhæng mellem Nordhavnen og indre by for cyklister og gående. Den nye nordmole har samtidig en længde, der overflødiggør en for cykler og gående forsinkende elevatorløsning (som foreslået i Vejdirektoratets tunnelloøsning), og

sikrer samtidig fri og uhindret adgang til Svanemøllehavnen for de ca. 1.500 hjemhørende både. Nordmolen udgør samtidig en ny promenade – en Svanemøllens Langelinie.

Et kort over de foreslåede to små erstatningshavne samt den nordlige stiforbindelse er vedlagt. Endvidere er udkast til tegninger af den nye havn nord for Svaneknoppen samt stiforbindelsen vedlagt.

Sluttelig bemærkes, at en eventuel udflytning af containerhavnen til Køge yderligere vil understøtte vores alternative forslag om to små permanente erstatningshavne. Det frigjorte areal vil være oplagt som park for idrætten – og en sådan park og et Øresundssejlcenter vil supplere hinanden som et rekreativt område i den nye bydel. Evt. kan et idrættens kongrescenter (hotel), også finde sin plads her.

#### PROLOG:

En opgradering af faciliteterne i havnen vil være en naturlig del af reetablering af havnen. Herunder vil det være naturligt at forbedre parkeringsforholdene samt etablere en intern havnevej (”stillevej”) for langsomt kørende biler, cykler og gående. Derfor foreslås det, at den vestlige del af det nordlige havnebassin udlægges til parkeringsplads og intern havnevej.

På baggrund af ovenstående er det forhåbningen, at man ved den politiske stillingtagen til den fremtidige nordhavnsforbindelse vil tage ovenstående forslag i betragtning.

Mogens Wöhlche, arkitekt M.M.A. medlem af Sejlklubben Sundet  
Sølvgade 22 2.th. 1307 København K. Mobil: 20 41 41 29