



Miljø:

Vinteren står for døren og dermed også klargøring af båden til vinteropbevaring, men husk at gøre det på en skånsom måde overfor miljøet.

Når affaldet skal bortskaffes, så gør det på den rigtige måde, sorter affaldet rigtigt, på miljøstationerne er der opsat skilte med hvad der skal i hvilke beholdere, husk det er dig selv, der indirekte, der kommer til at betale hvis affaldet ikke er sorteret rigtig og selskabet der afhenter miljøaffaldet er meget opmærksomme på dette.

De store containere (blå) der gerne kun skulle indeholde dagrenovation fra sejlere/bådejere er IKKE til malerruller, tomme malerdåser, oliebotter og andet miljøfarligt affald, de er heller er de beregnet til haveaffald, kontoraffald og andet affald der ikke kommer fra havnen.

Det er snart vinter

Hvis båden skal ligge i vandet til vinter så giv havnekontoret besked, husk også at give besked hvis du har ændret adresse, telefon nummer eller andre kontaktoplysninger.

Der kommer et nyt havnereglement til 1 oktober 2014, det bliver udsendt til alle bådejere.

Der vil blive afholdt kurser i førstehjælp / hjertestarter i løbet af efteråret kurserne vil blive afholdt både som dag- og aftenkurser mere herom senere på havnens hjemmeside.

Nogle både står på land andre ligger i vandet vinteren over , for begge både gælder det om at forebygge ulykker så vi alle kan komme sikkert gennem den kolde tid.

Både på land:

Husk at strøm 220 – 380 volt frarådes hvis der ikke er nogen tilstede ved båden. (se pladsreglement)

El varmeblæsere har mere end en gang forårsaget brand i skibe på land.

Bliver batterierne stående i båden så tag enten hovedafbryderen så strømmen er afbrudt eller tag den ene batteripol af så kan der ikke dannes kredsløb og derved mindskes faren for kortslutning med brand til følge.

Skal der bruges strøm så husk at alle tilslutninger skal være jord forbundet / dobbeltisoleret og beregnet til udendørs brug. Brug ALDRIG forlængerledninger der er beregnet til indendørs brug. Bruges der kabelruller / tromler, så husk at rulle dem helt ud da varmeudviklingen i en oprullet kabeltromle kan forårsage brand.

Benzin er ved lov ikke tilladt at opbevare på både der står på land og når det sidste benzin tømmes så husk at lufte godt ud, lad være med at tage tanke / resv. dunke o.lign. med hjem i kælderrummet / lejligheden det er ikke altid tilladt at opbevare i ejendomme.

Påhængsmotorer har ikke godt af at blive ombord og må ikke sidde på bådene (se pladsreglementet) bla.a. på grund af faren for at gå ind i dem og tyveri, de vil have bedst af at blive opbevares i godt frostfrit rum, husk også at vintersikre motoren.

Også gasflasker bør fjernes fra båden af hensyn til brandfare og samtidig har man mulighed for at kontrollere sin installation. Husk der er lovkrav om glasinstallationen om bord evt. læs reglerne i BEK 9265 af 05-01-2004.

Husk også at stiger der bruges til at komme ombord i båden skal sikres i top og bund således at den ikke glider/væltet. Stiger skal også låses når de ligger ved båden dette af hensyn til tyveri fra bådene, samt hjemløses ophold i båden.

Husk hvis din båd står på bukke skal disse bindes sammen (tov eller kæde) så de ikke kan glide fra hinanden

Pas på tyveri fra båden, opbevar så lidt af værdi i båden vinteren over.

Både i vandet:

De fleste af de råd fra land kan overføres direkte til både der ligger i vandet , men der er nogle få ekstra ting man bør være opmærksom på.

Husk at ved brug af strøm er det meget vigtigt at det er et godkendt kabel, ubrudt, dobbeltisoleret og med jord (3 ben).

Bruger du kabeltromle skal du huske at rulle den helt ud ellers kan der opstå så megen varme at det ledning der er oprullet på tromlen kan smelte og derved forårsage kortslutning og brand.

De fleste forsikringselskaber forlanger at når en båd overvintre i en A havn skal der anvendes dobbelt fortøjninger. Husk at tilse båden og dens fortøjninger med passende mellemrum.

Slå badelejderen ned, det kan redde liv, når man færdes på havnen og dens broer om vinteren er der stor mulighed for at glide og falde i vandet, der kan være langt hen til en redningsstige så hvis du har slået din badelejder ned er der en mulighed for at komme op af vandet hurtigt. Det kunne også være dig selv der gleder når du opholder dig på din båd. Hvis hård frost og dermed isen kommer i havnen skal du slå din lejder op igen, så undgår du at isen ødelægger den.

Sejlene har godt af at komme af, hvis man ikke skal sejle for sejl i vinterperioden, kulden gør sejlene "stive" så vinden har lettere ved at få fat i sejlet og ved en kraftig vind "blæse ud" og bliver ødelagt.

El /landstrøm

Husk at tjekke jeres el installationer for defekter, det er typisk nu, i det omskiftelige vejr med kulde og varme, at kondensvand opstår og kan give problemer.

Havnepladser

Januar / februar er tiden hvor der bliver kigget på rokeringer, ledige pladser og lånepladser og hvis der allerede nu er nogle bådejere der har søgt om ændringer og ikke skal gøre brug af dette så giv havnekontoret besked.

Ønsker man at blive optaget på venteliste til fast plads indgives venteliste blanket til havnekontoret hurtigst muligt.

HUSK: Pladser på § 15, hvis pladsen igen ønskes taget i brug i den følgende sæson skal (2015) skal give besked med udgangen af november måned

Vandslanger

Vandslangerne vil blive nedtaget for vinteren .

Havnekontoret vil være lukket mandag aften (kl. 16,00 – 18,00) fra

d.15 november 2012 til d.15 marts 2014.

Alle ønskes en god vinter.

John Vestergaard

Havnefoged