

Formandens beretning 2015/2016

Kære medlemmer,

Forud for generalforsamlingen på tirsdag den 29. november sender jeg her min beretning for den foregående sæson. Beretningen skal ses som mit syn på Sejlklubben Sundets tilstand ved et tilbagekig på sæsonen 2015/2016 samt mit perspektiv på, hvordan vi kan og bør udvikle klubben det kommende år.

Igen i sæsonen 2015/2016 bar livet i klubben præg af mange aktiviteter inden for mange forskellige interesseområder. Helt overordnet er det min vurdering, at vi har en veldrevet klub med et stort aktivitetsniveau, et godt klubliv og en sund økonomi.

I 2015/2016 har medlemstilgangen på linje med de seneste par år været større end afgang. Det betyder, at vi ved udgangen af oktober rundede de 1.000 medlemmer – et mål, som både min forgænger og jeg har haft. Et øget antal medlemmer er ikke et mål i sig selv, men flere medlemmer giver os flere muligheder for at styrke vores fælles klub, og flere medlemmer giver også en mere vægtig stemme, når vi taler med eksterne parter – hvad enten der er tale om indflydelse i Dansk Sejlunion eller forsøg på at påvirke politiske beslutningsprocesser.

Det er derfor meget glædeligt, at vi i Sejlklubben Sundet har undgået den recession, som en ganske lang række sejlklubber har oplevet de senere år. Det er min klare overbevisning, at den større medlemstilgang hænger tæt sammen med vores enkelte aktiviteter – strækkende fra traditionsrige gaffelriggere over kajakroning og kapsejladts til havnemiljøet. *Det er derfor også vigtigt, at vi fremadrettet formår at fastholde aktivitetsniveauet på de områder, hvor det i dag fungerer rigtig godt; og formår at øge aktivitetsniveauet på de områder, hvor vi har et uudnyttet potentiale.*

Nedenfor knytter jeg nogle ord til, hvordan sæsonen 2015/2016 er gået indenfor udvalgte aktivitetsområder. Jeg prøver også at give mit perspektiv på, hvordan vi vil søge at fortsætte udviklingen på de enkelte områder.

Sejlerskolen

Sejlerskolen har i løbet af de sidste 1-2 år været igennem en betydelig udvikling, hvor mange dele har fået et ”servicetjek” for at se, om skolen kunne gøres mere velkørende og mere attraktiv for nye medlemmer. Det målrettede arbejde med at udvikle sejlerskolen har ledt til en del nye initiativer og

nytænkning af skolens virke og uddannelsesstruktur. Det er min klare opfattelse, at nytænkningen har givet os en bedre og mere attraktiv Sejlerskole.

I 2016 har sejlerskolen således igen haft en stor tilgang, hvor der er blevet indmeldt cirka 50 elever, og alle på ventelisten har fået plads efterhånden som ”naturlig afgang” tillod det. Skolens kapacitet har været udnyttet fuldt ud de første fire dage af ugen – og med flere lærere og elever der vil sejle om fredagen, ville det være muligt at øge kapaciteten med yderligere 12 førsteårselever. Ved at ”overbooke” bådene er det lykkedes kun at have ét sejerhold, der måtte stoppe på grund af manglende fremmøde i løbet af sæsonen.

Skolen har tidligere haft nogle udfordringer med at få lærere nok. For at imødegå dette tog skoleudvalget sidste sæson initiativ til at oprette et ”aspiranthold”, hvor elever, der har potentiale til at blive lærere, har fulgt et målrettet forløb. Aspirantholdet har været en succes, og skolen har ikke haft lærermangel i 2016. Tilgangen af lærere fra aspirantholdet har endda bevirket, at der faktisk har været et par lærere i ”overskud”, som så har hjulpet som vikarer. Denne vinter planlægger skolen at oprette et nyt lærer-aspiranthold, så det på et par års sigt vil være muligt at dække alle 5 hverdage med lærere samt tage højde for det naturlige frafald over tid. Den øgede tilgang af nye yngre lærere har også løst en del af problemet med manglen på førere til ture og sommertogt, men der er vi stadig ikke helt i mål.

Skoleudvalget har i perioden været udfordret af et stærkt stigende arbejdspress samtidig med afgang af arbejdskraft fra kontoret. Det er en udfordring, som skolen er i gang med at imødegå. På trods af udfordringen har skoleudvalget igen i år mærket en stor interesse for det frivillige arbejde og en lyst til at deltage i klublivet. ”Rundt om” skoleudvalget har de nye lærere og andre taget stort ansvar for udvikling af blandt andet undervisningen og it- og kommunikationsudfordringerne. Sejlerskolens ”gamle” stab har samtidig i det forløbne år vist sig i stand til at inddrage nye medlemmer i det frivillige arbejde. Den potentielle arbejdsmængde er meget omfattende – og prioritering og matchning af store og små opgaver med de frivillige er derfor også næste års vigtige opgave.

Vedligeholdelsen og klargøringen af bådene led desværre stadig af mangel på bådchefer og -assistenter i vinteren 2015/2016. Elevernes deltagelse var tilfredsstillende, og der var instruktører til rådighed på alle arbejdsdage – men alligevel var ingen af bådene helt klar den første dag i sæsonen, og den første sejluge blev derfor brugt til at få bådene klar. Skoleudvalget har i løbet af sommeren rekrutteret nye frivillige til disse opgaver, og i december vil der blive afholdt et møde, hvor vinterens opgaver på bådene vil blive planlagt.

Det første hold af 1. års elever, som skal gennemføre uddannelsen under den nye ”skolereform”, startede på skolens nye introduktionskursus i foråret 2016. Dette efterår og vinter udvikler og tester skolen det nye 4. semester, som skal afslutte disse elevers uddannelse i foråret 2018. Som et nyt element afholdes der endvidere denne vinter tre navigationskurser: Et traditionelt hen over hele vinteren, og to ”turbo hold” – henholdsvis ét før og ét efter nytår. Endvidere er der for første gang oprettet en

Yachtskipper 3 selvstudiegruppe med deltagelse af medlemmer fra alle tre sejlkubber i Svanemøllehavnen.

Endelig skal det fremhæves, at deltagelsen i turene også i år var på et højt niveau. Skolen var således godt repræsenteret på Pinseturen, Bäckviken Handicap, Den Fælles Skoletur, Hven rundt ved nat, Sejlkubben Københavns natsejlsads samt ikke mindst Sjælland Rundt i Gaffelrigger. Også i år blev sommertogtet afholdt i sejlernes regi, hvor turen gik til Sveriges vestlige skærgård i vores to Gaffelriggere, en privat båd fra Sundet samt tre gaffelriggere og to private både fra KAS. Alle der gennemførte blev udfordret både sejlerfagligt og socialt, og der var stor tilfredsstillelse og glæde over at have deltaget.

Resultatet af uddannelsesindsatsen var, at 37 af 40 indstillede elever gik til førerprøve. Heraf bestod 26 førerprøven, 1 fik duelighedsbevis og 5 mangler diverse delprøver, som de afslutter inden den nye sæson.

Kapsejlsads

På kapsejlsadsområdet var der i den forgangne sæson et højere aktivitetsniveau og flottere resultater, end de seneste par år.

Således var klubben over et fire dage langt arrangement vært for DM for Spækhuggere og IF'ere. Mange medlemmer ydede en rigtig stor og god indsats for at få arrangementet til at løbe af stablen – og vi høstede god ros fra sejlerne, som især var imponerede over den grad af professionalisme, som klubben kunne stable på benene alene ved det frivillige engagement.

Sundet markerede sig også i Sejlsportsligaen, hvor konsistent gode resultater i 2. division gennem alle sæsonens stævner resulterede i en samlet 2. plads for sæsonen – og en flot 1. plads i finalstævnet, der blev afholdt lige rundt om hjørnet i Skovshoved. Et så flot resultat ikke kommer af sig selv – og der har været lagt mange timer og meget engagement i regi af Sundet fra den kreds af personer, der har ført os frem til resultatet. Sejlkubben Sundets stander vil således næste år kunne ses i Sejlsportsligaens 1. division, hvilket jeg mener, er en glædelig måde at sætte vores klub (tilbage) på kapsejlsads-landkortet på.

Også på det individuelle niveau har vi set, at medlemmer har klaret sig godt i den forgangne sæson. Således kunne et medlem af Sundet tage vindertrofæet på DH-reglen ved Sjælland Rundt – og besætningen på ”Sundet” vandt ved samme lejlighed æren af at gennemføre Sjælland Rundt i gaffelrigger.

Alt i alt et år på kapsejladsoområdet, hvor Sundet har markeret sig mere end de senere år – men fortsat også et område, hvor der er potentiale til at få en markant styrket profil, når vi sammenligner os med andre klubber rundt om i landet. Det er derfor også stadig hensigten at styrke kapsejladsmiljøet i Sejlklubben Sundet – dels fordi kapsejladso er i ”klubbens DNA”, dels fordi det er min overbevisning, at der er et uudnyttet medlemspotentiale på området.

Kajak

I maj måned blev bestyrelsen suppleret med en leder af Kajakafdelingen, der blev inviteret som observatør på bestyrelsesmøderne. Denne model blev valgt for at sikre en integration af kajakafdelingen i den øvrige del af klubben – og modellen viste sig meget effektiv i forhold til at bestyrelsen har fået både indblik i et område, som vi før havde meget begrænset erfaring med, og et ”talerør” til vores medlemmer, som værdsætter de relativt nye faciliteter til kajaker.

Kajakpladserne er med 37 kajaker i de to containere alle optaget, og vi har 2 på venteliste. Det er generelt opfattelsen, at medlemmerne er glade for at være med i Sundet – og den gode placering, og de muligheder dette giver for et aktivt liv på vandet, fremhæves ofte. Væsentligt er det også, at adgangen til klubbens øvrige faciliteter (servicebygningen, klubhus og værksteder) samt adgangen til havnen og dens liv fremhæves positivt. Jeg ser dette som et tegn på, at vi kan lykkes med at integrere kajakafdelingen i klubben – at vores nye medlemmer med en lidt anden interesse også har øje for de fordele, som der er ved at være medlem af Sejlklubben Sundet. Det forlyder, at et par af de nye medlemmer i Kajakafdelingen påtænker på sigt at få sejlerundervisning gennem Sejlerskolen og måske med tiden at få egen båd. Det tager jeg som udtryk for, at vi ikke er kommet dårligt fra start med at oprette den nye afdeling som en del af vores sejlklub.

For at styrke sammenholdet og skabe nogle aktiviteter i kajakafdelingen arbejdes der fortsat målrettet på, at medlemmerne i kajakafdelingen bringes sammen og får lyst til at mødes på pladsen og på vandet. Flere har i år været på tur sammen i den vejrmæssigt fine sæson, og i 2017 vil kajakafdelingen over to eftermiddage arrangere et fælles kursus i håndtering af kajak på vandet.

Jeg vil fortsat have væsentlig fokus på at sikre, at Kajakafdelingen bliver godt integreret i klubbens liv. Fra bestyrelsens side er der dog grænser for, i hvor stort omfang vi kan nå ud til alle medlemmer. Jeg vil derfor også i denne beretning opfordre til, at medlemmer med interesse for klubbens øvrige aktiviteter tager godt i mod vores nye medlemmer, der til fulde deler vores entusiasme for vandet – blot på en lidt anden måde, end vi selv er vant til.

Sociale aktiviteter

De sociale aktiviteter er et væsentligt element i klubbens ”sammenhængskraft”. Det er her, vi mødes på tværs af interesseområder, og det er her, vi lærer hinanden at kende på tværs af forskelligheder. Det var derfor også glædeligt, at der i sæsonen var god opbakning til de mange forskellige arrangementer – dog med undtagelse af pinseturen, der led under usædvanligt uindbydende vejr.

I 2015/2016 arrangerede aktivitetsudvalget over 10 fælles klubaktiviteter. Herunder tog aktivitetsudvalget også initiativ til, at der blev etableret et samarbejde med vores naboklubber, hvilket resulterede i en godt besøgt foredragsaften.

Når man kigger ned over kalenderen har vi en bred vifte af traditionsrige aktiviteter, som blandt andet inkluderer Standernedhal, Andespil, Nytårskur, Fastelavn, Standerhejs, Pinsetur, Sankt Hans Picnic og Bäckviken Händicap. Mens vi, der er vokset op med traditionerne, har en tendens til at vide alt om arrangementerne, bør vi nok være opmærksomme på, at nyere medlemmer ikke nødvendigvis har den samme viden om vores traditioner.

Som et eksempel kan man overveje, hvad et nytilkommet medlem vil tro, at Bäckviken Handicap går ud på. Med mindre man har helt styr på tidligere tiders bredt anvendte DH regler, lægger man nok noget andet i ordet ”handicapsejlads” end, at forskellige både sejler på tid. Og hvad skete der lige med ”Bäckviken”? Det er en lille by på Hven – så vidt så godt – men der har vist ikke været nogen sammenhæng mellem Bäckviken og klubarrangementer i mere end et årti.

Med det lille eksempel ønsker jeg ikke at opfordre til, at vi nødvendigvis skal ændre vores traditioner – eller for den sags skyld deres navne. Jeg vil derimod opfordre til, at alle os, der er vokset op med vores traditioner, gør en aktiv indsats for at dele vores viden om de mange arrangementer med de medlemmer, der ikke nødvendigvis har været i klubben i årevis. På den måde tror jeg, at vi kan fastholde den gode opbakning til arrangementerne, som vi så i 2015/2016.

Landpladsen

Driften af landpladsen er en stor opgave – både administrativt og praktisk. Vi er i klubben så heldige, at vi har et stærkt team med en meget stor samlet erfaring til at løfte den opgave for os. Den store erfaring kommer bådejerne til gode ved, at driften – herunder ikke mindst optagning og søsætning – har kørt godt, sikkert og omkostningsbevidst.

Flere bådejere har takket nej til at benytte tilbuddet om fast plads på land mod et indskud på 200 kr. pr. kvadratmeter. Det blev derfor valgt at bibeholde kvadratmeterprisen for både med fast plads og hæve kvadratmeterprisen til 235,- for både uden indskud. Det bemærkes i den sammenhæng, at indskuddet søger at afspejle medlemmernes arbejdstimer ved landpladsens etablering i 2001. Den tilpassede prisstruktur har således til hensigt at reflektere den frivillige indsats, der blev lagt ved landpladsens etablering.

Samtidig med den egentlige drift af landpladsen, har landpladsudvalget også haft fokus på, at vores arealer i sommerhalvåret fremstår så åbne og brugbare som muligt – herunder at der er ryddeligt og indbydende for både klubbens medlemmer og gæster.

Når man sammenligner klubbens landarealer med andre havne, kan det være fristende at lade sig misunde af de idylliske steder og gode lækroge, som vi ser rundt omkring. Her må vi dog også erkende, at alle de fordele, som kommer med at være beliggende i en storby, samtidig går hånd i hånd med begrænsningen på arealets størrelse. En kvadratmeter på Østerbro er ganske enkelt dyrere og sværere at få fat på, end en kvadratmeter i provinsen – og her må lækrogene desværre vige for pladsens primære formål, som er vinteropbevaring af både.

Hensynet til på én gang at have en effektiv bådopbevaring/arbejdsplads om vinteren og åbne og indbydende arealer om sommeren kan derfor være svært at imødekomme. I den henseende har udfasningen af de store træstativer bevirket, at pladsen er blevet mere ryddelig og i højere grad kan bruges til trailbare både og traileropbevaring om sommeren. Vi har også grill faciliteter ved Servicebygningen, som er godt benyttet i sommerhalvåret. Her ser jeg et potentiale for, at vi kan gøre endnu mere for at skabe nogle hyggelige rammer for sommerlivet – men hensynet til, at pladsen skal ryddes før optagningen af både går i gang, sætter som nævnt nogle begrænsninger, som vi ikke kan komme uden om.

Landpladsudvalget gør et stort arbejde for at holde vore fælles arealer pæne og indbydende – og jeg vil gerne opfordre til, at vi alle bidrager til dette. Gode forslag til, hvordan vi kan gøre vores arealer endnu mere attraktive for os selv og vores gæster, vil blive taget meget godt i mod.

Autocamper

For andet år i træk havde vi en forsøgsordning med autocampere på landpladsen i sommersæsonen. Forsøgsordningen blev gennemført efter aftale med By & Havn, som var positivt indstillede i forhold til de potentialer, vi som klub kunne have.

Ordnningen viste sig at være endog meget populær – også langt mere populær end vi i bestyrelsen havde forestillet os. Mens vi fortsat ser store fordele ved ordningen, måtte vi i sæsonen også konstatere, at pladsen var ”overbelagt”. Dette førte til nogle gener for klubbens medlemmer, der for eksempel kunne have svært ved at finde en parkeringsplads i nærheden af deres både. Endnu vægtigere var det, at den væsentligt forøgede aktivitet på pladsen resulterede i et uforholdsmæssigt stort træk på vores frivillige.

Der var dog også mange fordele ved ordningen. Helt oplagt er det at pege på det rent økonomiske element, hvor vi i klubben grundet indtægterne har fået mulighed for at lave nogle forbedringer af vores faciliteter. Men ikke mindst så vi en øget aktivitet på landpladsen – herunder også, at der pludselig var

langt mere liv og langt flere besøgende på vores landplads på hverdagsaftener. Vi har et klart indtryk af, at vi i den periode, hvor vi har haft autocampere, har haft færre indbrud og mindre hærværk på klubbens områder. Desuden har landpladsudvalget kunne konstatere, at udefrakommendes tidligere u hensigtsmæssige brug af vores faciliteter helt ophørte.

Vi så således, at det øgede camping/havneliv på pladsen havde nogle væsentlige positive sideeffekter ud over de rent økonomiske fordele.

Idet der var tale om en etårig forsøgsordning, er der ingen sikkerhed for, at vi igen i sæsonen 2016/2017 kan have en lignende ordning. Herunder er der ikke mindst usikkerhed om, hvorvidt vi igen kan få en ordning med By og Havn samt om vi kan få en godkendelse fra Københavns Kommune.

Det er fortsat bestyrelsens hensigt at arbejde for, at vi kan forlænge forsøgsordningen. Dog vil der – hvis vi kan opnå de nødvendige aftaler – blive lavet nogle tiltag til at mindske presset på vores frivillige kræfter og landpladsen som sådan.

Handicapsejlads

Aktiviteten i handicapafdelingen lå også i 2016 på et flot niveau. Om end der var lidt færre deltagere på de enkelte sejl dage, har antallet af medlemmer været stabilt. Når der har været en lidt lavere udnyttelsesgrad af vores handicapegnede mini-12'ere og Olsen Twins, skyldes det således ikke en mindre interesse eller tilslutning til afdelingen – men derimod at sejlerne ind i mellem har haft andre aktiviteter på mandagene, som er den eneste sejlads dag i regi af Sundet.

Sejlklubben Sundet har et rigtig godt samarbejde med LAVUK, som er en organisation under Dansk Handicap forbund. LAVUK, der tilbyder aktiviteter for fysisk og psykisk handicappede, arrangerer således sejlads i Sundets både hver onsdag, lige som gummibåden også til tider bliver brugt til tursejlads – også når der er godt med buler på vandet. Samarbejdet med LAVUK har således også i 2015/2016 bidraget til, at vores handicapegnede både er blevet udnyttet bedst muligt til at give flest muligt handicappede sejlere gode oplevelser på vandet.

På materielsiden har afdelingen været lidt udfordret med motorfejl på klubbens eneste gummibåd, en mini-12'er der tog vand ind ved en skade på kølen og radioer, der er ved at være slidt op. Den sikre afvikling af handicapsejladsen er – nok i endnu højere grad end på øvrige områder – helt afhængig af, at grejet er i god og driftsikker stand. I sæsonen 2016 var KØS behjælpelig med at låne os en af deres følgebåde, da vores egen ikke var sejlklar. Det var også muligt at tage den skadede båd på land for reparation i sommerferien, hvor der ikke blev sejlet. Udstyrets stand har – takket være og gode naboer og hurtige indsatse fra de frivillige – således ikke i ét eneste tilfælde medført aflysninger.

Samlet set skal handicapafdelingen tilføres tilstrækkelige ressourcer til, at udstyret er i både sikker og driftssikker stand. I hvilket omfang dette kan lade sig gøre ved sponsorater, vil tiden vise. Jeg ser handicapsejladsen som et væsentligt aktiv for Sejlklubben Sundet, og som en aktivitet, der sender et klart signal om den bredde, vi som klub repræsenterer. Såfremt det nødvendige udstyr ikke kan fremskaffes ved sponsorater, betragter jeg det derfor også som givet, at klubben træder til med den nødvendige finansiering.

Sejlsæsonen blev afsluttet med en traditionel kapsejladss første søndag i oktober, hvor "årets sejler i mini-12" også blev kåret. Alt i alt var sæsonen 2016 en af de bedre med få uheld og godt vejr.

Det er handicapafdelingens vision, at der i 2017 kan samles hjælpere nok til også at kunne sejle om torsdagen. Handicapafdelingen overvejer også, om det vil være muligt at arrangere et kapsejladsstævne. Det er således ambitionen, at der i 2017 kan være et endnu højere aktivitetsniveau end i 2016 – et ambitionsniveau, som vi som klub kan og bør støtte op om.

Perspektiv til 2017 og de kommende år

Som jeg har nævnt ved tidligere lejligheder, ser jeg tre områder, hvor vi i klubben har et væsentligt potentiale for at styrke vores profil. De tre områder er 1) kommunikation, 2) kapsejladss og 3) samarbejdet med KØS. Det er min intention at gøre en ekstra indsats for, at vi ved udgangen af 2017 kan sige, at vi står stærkere på de områder, end vi gør i dag.

Styrkelse af områderne kræver både, at vi kan engagere frivillige kræfter med de rette kompetencer og, at vi er villige til at investere de nødvendige ressourcer i områderne. Det er mit indtryk, at kompetencerne findes i klubben samt, at vi har en solid økonomi, som gør det muligt for os at forfølge områderne. Jeg har derfor et ansvar for at gøre hvad jeg kan, for at engagere vores medlemmer i arbejdet med at styrke områderne, ligesom vi i bestyrelsen har et ansvar for at prioritere, hvor og hvordan vi bruger de kontingentkroner, som medlemmerne stiller til rådighed. Samtidig er det også væsentligt at holde fast ved, at vores profil på de forskellige områder aldrig kan blive stærkere, end summen af den indsats, som medlemmerne er villige til at bidrag med – hvad end det er ved en frivillig indsats eller ved bidrag med kontingentkroner.

Det er min overbevisning, at vi – hvis vi formår at styrke de tre områder – vil stå med en stærkere klub, med et højere aktivitetsniveau og med flere medlemmer.

Skal jeg lave en perspektivering til etableringen af Nordhavnstunellen, er det i mine øjne vigtigere end nogensinde før, at vi sikrer et højt aktivitetsniveau og et stort engagement fra en stor medlemskare.

Sammenhængen skal findes i en overbevisning om, at jo flere vi er og jo mere aktivitet vi har i havnen, jo stærkere står vi, når vi skal forfølge vores fælles interesser i at få den bedst mulige / mindst skadende løsning, når Nordhavnstunellen skal etableres.

Samlet set er mit perspektiv til 2017 og de kommende år derfor, at vi ikke skal "træde på bremsen" af bekymring for, hvad der kan ske i de kommende år – men at vi derimod skal søge et højere aktivitetsniveau i klubben og havnen, for derigennem at kunne have størst mulig indflydelse på, hvad der kommer til at ske i de kommende år. Det er med det udgangspunkt, at jeg vil fortsætte min indsats i 2017.

Sluttelig vil jeg fremhæve, at jeg ser Sejlklubben Sundet som en veldrevet og fremtidsorienteret sejlklub, hvor vi er gode til at skabe et velkommende miljø med plads til forskellige interesser for vandet. Såfremt man er enig i min opfattelse, kan jeg kun opfordre til, at man bidrager til at fortælle den gode historie om Sejlklubben Sundet.

Med venlig hilsen
Mads Roden
Formand