

"DIESELDYRERNE"

Motorstop ! En af årsagerne til motorstop kan være dieseldyret eller rettere svampen som lever af dieselolie og som kan stoppe filtrene/dyserne.

Fænomenet er også kendt som "Dieselpest" og skyldes en ellers harmløs svamp (Amorphoteca) der forekommer som kim overalt i naturen, både i jord, vand, og olie uden at gøre skade. Tværtimod er den rigtig miljøvenlig da den kan omdanne olieforurening til kultveilde og vand.

Problemet med svampen opstår først når der kommer vand i brændstoftanken. I grænselaget mellem vand og dieselolie er betingelserne ideelle for svampene. De klumper sig sammen og vokser til 2-3 centimeter på 10 dage ved 20 graders varme. I forbindelse med væksten danner svampene en mørk geleagtig masse af affaldsprodukter der kan tilstoppe motorens vitale dele såsom forfiltre/vandfiltre/højtrykspumpe/dyser.

Forebyggelse/Kur :

1)

Hvis muligt, sørg for at have fuld tank især når båden ligger stille hele vinteren, så undgås kondensvand på indersiden af tanken.

2)

Installer et vandudskilningsfilter med "glasbund" så forureningen opdages før "snævset" når til højtrykspumpens dyser.

(En "glasbund" kan købes separat hvis man vil udskifte sit massive bundstykke, pris ca 175,-).

3)

Tøm og rengør tanken, hvis "mandehul" mangler så kan en Olievakuumpumpe bruges som "våd støvsuger". (pris ca 500,-). Den bruges normalt til olieskift.

4)

Eventuel udskiftning af ståltank til en polyethylen (fiber) tank.

5)

Brug et svampedræbende middel, der findes flere forskellige midler der tilsættes brændstoffet. Kan købes hos båd tilbehør butikkerne.

kilder:

Practical boatowner/bådnyt/sejlerblade/snak på havnen !

"Luna" Lars