

Om dieselpest version 2009

En omgang "snask" i brændstoffet – også kendt som dieselpest – synes at være kommet for at blive. Er du ny i denne føljeton, så kan du få generel viden om emnet på DS-hjemmesiden "www.DanskeBaadejere.dk" (sti: Rundt om båden/om læ/minimotorkursus/brændstof). Du kan også søge på ordet: minimotorkursus.

Ellers er der nedenstående at tilføje til denne føljeton:

Et godt princip kan f.eks. være følgende: Jeg ved, at jeg ikke kan undgå det, så derfor ønsker jeg syn for sagen, så jeg kan tage hånd om problemet.

Brændstoffet suges derfor fra det laveste sted i tankens bund og gerne via et nedadvendt sugerør. Det indsættes et forfilter med vandudskiller på et let tilgængeligt sted efter tanken og sugerøret videreføres herfra til motorens gasolieforpumpe.

Resten af installationen er standard, dvs. du beholder det som motorfabrikanten har sat på motoren. Du husker, at der også er et fin-filter placeret mellem forpumpen og højtrykspumpen! Endelig bør det også tilføjes at adskillige sejlere så godt som aldrig køber deres dieselbrændstof på en havnetank. Man køber i stedet på en alm. tankstation i land, hvor der er et godt salg og dermed et godt "flow". En sejler har oplyst at han anvender en vandudskiller med forfilter fra et oliefyr, da dette ikke fylder ret meget og desuden er let at adskille for rensning samtidig med at det er billigt!

Som nævnt er det vigtigt at du har let adgang til vandudskiller og forfilter, for det er her du "har syn for sagen" og "kan tage hånd om det". Du skal kunne aftappe en eventuel vandansamlinger der måtte vise sig i glasset samt kunne rense forfilteret, hvis der viser sig "snask" i vandet. Dette "snask" er nemlig de døde bakteriekulturer, der opstår i

tankens grænselag mellem vand og brændstof og som senere vil tilstoppe brændstoffsystemet videre frem mod fin-filter og brændstoffdyser, hvis du undlader at gøre en aktiv indsats ved vandudskilleren og dens forfilter.

Når dette læses står de fleste både på land eller bådene ligger mere eller mindre urørte gennem vinteren på en vand-plads. Hvis du evt. har din båd liggende i vandet med henblik på at blive brugt i vinterperioden, skal du være klar over at dieselbrændstof indkøbt i sommerhalvåret kan udskille parafin i brændstoffet når temperaturen kommer under ca. 5 gr. C. Det forsvinder igen når temperaturen atter kryber opad, men i den kolde periode af året vil kørsel med motoren give tilstoppede filtre og dermed motorstop eller uregelmæssig kørsel. Problemet kan afhjælpes ved at tilsætte ca. 10% petroleum til brændstoffet nogen tid inden du sejler. Disse parafin-fibre har intet med dieselpest at gøre, men problemet er det samme: Motorstop. Jeg medtager det kun for at berolige "vintersejlerne" og håber ellers at alle kom godt i havn efter nytårsfiskeriet.

Den seneste udvikling inden for emnet "Dieselpest" viser at vi begynder at bevæge os i ring. Vi har åbenbart været hele paletten rundt og er nu nået til et punkt, hvor der skal mere markante oplevelser til. Det næste bliver derfor hvad foråret 2009 vil bringe af "sjove" oplevelser fra bunden af brændstofftanken. Beret trygt til: jens28arne@ofir.dk. Godt Nytår og tak for de forskellige inputs til problematikken såvel pr. mails som ved snak på bådpladsen.
Ludvig