

Brændstof og

Vinteropbevaring

Nu nærmer tiden sig, da vi skal til at tænke på bådens vinteropbevaring. Det har hidtil været god latin at fylde brændstoftanken op for at forebygge kondensvand i tanken. Samtidig mener jeg, at der fortsat eksisterer en (klub- eller forsikrings) regel om, at båden kun må henstå på land med max. 5 l. brændstof i tanken. Hvis min påstand er rigtig, eksisterer der altså en voldsom diskrepans på dette område og det må andre tage hånd om. Hensigten med dette indlæg er at efterspørge, om der er klubmedlemmer, der vil deltage i et forsøg med brændstofopbevaringen (dieselolie) i båden.

Jeg har set sejlere om foråret bære hele tankindholdet til destruktion pga. dannelsen af formodet dieselpest over vinteren, og derfor vil jeg forsøge at finde ud af, hvor stort fugtproblemet i tanken egentlig er.

Grundlæggende gælder det jo om at mindske luftvolumenet over brændstoffet, da der heri vil være optaget fugt, der senere danner kondensvand, som synker til bunden af tanken, hvor det giver grobund for bakterier i grænselaget mellem brændstof og vand. Hvis man kan afspærre yderluftens adgang til tanken, må problemet kunne løses ad denne vej. Imidlertid nytter det nok ikke noget at sætte en ventil på afluftningsrøret, men måske kunne en ballon ved munden være en tilstrækkelig buffer til at tanken kan trykudligne overfor temperatursvingninger.

I første omgang er det af interesse at få kontakt til bådejere, der har en tankopbygning, som muliggør aftapning fra en bundventil, dette mest for at kunne konstatere vandmængden i tanken. Jeg hører også gerne

fra bådejere, der inden for de sidste to sæsoner har været ramt af dieselpest. Jeg kan kontaktes pr. mail på : jens28arne@ofir.dk .

Resultatet af undersøgelsen vil blive meddelt i SUNDPOSTEN i løbet af sommeren 2008.

Med sejlerhilsen: Jens "Ludvig" Ludvigsen