

Emnet DIESELPEST har gennem et par år været behandlet i SUNDPOSTEN. Med en baggrundsuddannelse som maskinmester har jeg på fritidssejlniveauet efterspurgt erfaringer blandt sejlere vedrørende problemet.

Grundlæggende er DIESELPEST en vækst af mikroorganismer i grænselaget mellem vand og dieselolie i brændstoftanken. Mikroorganismene kan være såvel bakterier som gær og svampe, der lever i bedste velgående i denne noget aparte biosfære. Nogle kolonier går også til grunde og danner geléklumper, der suges med op i brændstoffiltrene, hvor de tilstopper filtrene og forårsager motorstop.

Forudsætningen for at denne mikro-vækst kan forekomme er, at der er vand til stede. Uden vand opstår problemerne ikke, så derfor gælder det om at holde vand ude af tanken. Vandet kan komme fra regn eller havvand, der siver ned gennem utætte tankdæksler. Vandet kan også komme fra kondensvand, dug, der dannes inde i tanken og så kan vandet endelig komme sammen med brændstoffet, hvis du tanker i mere primitive områder.

Temaet blev afsluttet i SUNDPOSTEN nr. 5/2010. Inden da blev Leif Mathiesen ved klubbens standernedhalingsfest kåret som den person, der fremkom med den mest skelsættende beretning: Kom aldrig karburatorsprit i dieselolien! De forskellige artikler er i denne web-udgave udvidet med et kapitel fra Dansk Sejlunions "Danske Baadejere.dk" samt et par firmainformationer. Bemærk, at der er konflikt mellem et større oliefirma og sejlerefaringer hvad angår brugen af karburatorsprit. Med baggrund i Leif Mathiesens oplevelser, vil jeg fortsat fraråde at ty til karburatorsprit for at få vandet ud af dieselolien.

Jens Ludvigsen/ Sejlklubben SUNDET d. 2010-11-12.