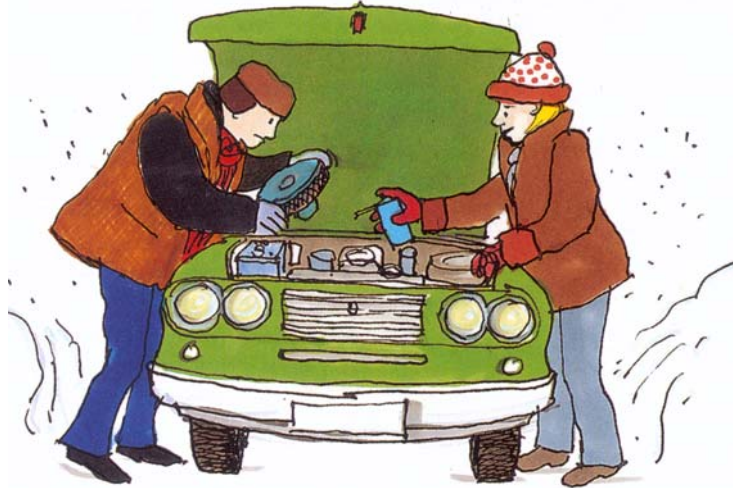


## **GOD HUSHOLDNING I DIN OLJETANK GIVER DRIFTSIKKERHED FOR BILER & OLIEFYR**



### **BRÆNDSTOFTANKE/BEHOLDERE TIL FORSYNING AF BÅDE DIESELBILER, SKIBS- OG BÅDMOTORER OG OLIEFYR SKAL HOLDES FRI FOR VAND OG SNAVS.**

Driftssikkerheden for dieselbiler og oliefyr afhænger i højeste grad af renheden af disses forsyningssystemer.

Faktorer som vand, rust, snavs m.v. har stor indflydelse på både driftssikkerhed og levetid af filtre, pumpe, dyser, rør og tanke/holdere.

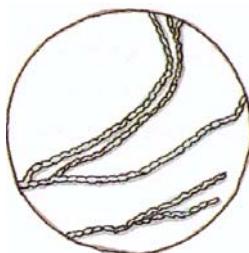
Dette gælder for henholdsvis over- og underjordiske lagertanke og beholdere, for dieselbilers brændstoftanke i både og skibe.

### **HVAD FORÅRSAGER DRIFTSPROBLEMER**

Vand og urenheder er tungere end olien og vil derfor synke til bunds i tanken/beholder og kan optræde som noget sort slimet materiale. Er der frit vand tilstede i bunden af tanken, vil der ofte i grænseområdet mellem olie og vand dannes et levende lag af mikroorganismer (svampe og bakterier, populært kaldet dieselpest)

Mikroorganismene danner affaldsstoffer, der sammen med vand og øvrige urenheder lægger sig på tankens/beholderens bund. Ved påfyldning af olie vil urenhederne blive hvirvlet op i hele oliemængden og vil som følge deraf også blive suget ind/hen til forbrugerstedet, og den forurenede olie vil give anledning til

- ❖ **HYPPIGE FILTERSTOP**
- ❖ **TILSTOPPEDE FORSYNINGSRØR**



Mikroorganismene er så små, at de kun er til at se i et mikroskop.

## **HVOR KOMMER VAND OG URENHEDER FRA !**

Hver gang man suger 1 liter olie fra tanken/holderen suges 1 liter luft ind i tanken gennem dennes udluftning til det fri.

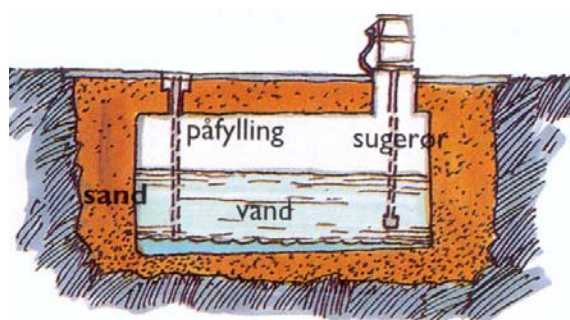
Luften indeholder større eller mindre mængder vanddamp samt urenheder, f.eks. i form af fint jordstøv, sand m.v.

Vanddampen i luften vil kondensere i tanken og blive til frit vand i bunden af tanken - og urenhederne i luften vil ligesom vandet også optræde som bundfald.

## **HVORDAN KONSTATERES DET, OM DER ER VAND I TANKEN.**

Brug vandsøgepasta hver gang, der pejles for kontrol af oliebeholdning. Smør vandsøgepasta på de nederste 10 - 20 cm af pejlestokken og pejl beholdningen i påfyldningsstudsens. Er der vand i bunden af tanken, vil vandsøgepastaen på pejlestokken ændre farve.

Kontakt Statoil, hvis der er behov for vandsøgepasta.



Ved nedgravede tanke især større end 6.000 liter er der ofte etableret en brønd over tankens mandedæksel. Kontroller jævnligt, at denne brønd er fri for vand. Gamle pakninger - utætte rørsamlinger - kan være anledning til, at vand og andre urenheder kan sive ned i tanken ad denne vej og være en forureningskilde for olien.

## **VIGTIGT !**

Husk ved pejling af tanken/holderen, at pejestokken SKAL være fri for jord og snavs, inden der pejes. Jord og snavs indeholder mikroorganismer og kan, hvis der er vand i tanken, være den smittekilde, der giver anledning til et forurenede miljø i tanken (dieselpest).

## **HVAD GØR JEG, HVIS MIN TANK ER FORURENET.**

Konstateres der vand i tanken ved pejling, kontakt din Statoil sælger.

I forbindelse hermed er det vigtigt, at du giver følgende oplysninger:

- ❖ **Størrelse af tank.**
- ❖ **Dato for sidste påfyldning.**
- ❖ **Jordtank eller overjordisk tank.**
- ❖ **Som vognmand/entreprenør oplys, om det er alle biler/maskiner, der har problemer - eller er det kun en enkelt? Husk, at forureningen kan være i bilens/maskinens tank, uden at forureningen nødvendigvis er i lagertank/holder.**

## **VIGTIGE HUSKEREGLER FOR GOD HUSHOLDNING:**

- ❖ **Pejl ofte brændstofbeholdning, HUSK VANDSØGEPASTA.**
- ❖ **Kontroller, at påfyldnings- og pejlebrønde ved større tankinstallationer er tørre.**