

Miljødiesel

Biodiesel kan have større tendens til at udvikle dieselpest.

En sejer har spurgt, om miljødiesel kan give mere dieselpest end normal diesel? Vedkommende har læst en svensk undersøgelse, der konkluderer dette. Her er et uddrag af den svenske artikel:

Varning för motorstopp!

Kontrollera extra noga
Svenska Kryssarklubben, Båttekniska Nämnden (BTN) vill uppmana alla som har en båt med dieselmotor att i år, extra noggrant kontrollera innehållet i sin bränsletank och filter. Anledningen till detta är att oljebolagen tilläts att fr.o.m. 1 augusti 2006 tillsätta max 5% biologiska oljor (FAME = fettsyrametylester) i dieselbränslet. FAME inblandningen innebär en klart ökad risk för att klumpar bildas till följd av tillväxt av s.k. mikrober/bakterier. Oljebolagen skriver själva att denna risk för klumpbildning är störst vid marin användning.

Än viktigare nu att underhålla bränslesystemet i och med FAME-dieseln
"Maskin/Propellerhaveri" (=ingen framdrift/motorstopp av div. orsaker) är den klart vanligaste orsaken till att Sjöräddningen rycker ut. Statistiken för 2007 angav hela 224 fall av just detta. Vi vet också sedan tidigare att "skit i bränslet" representerar ett stort antal av motorstoppen. Motorstopp till följd av bränslestopp finns med i de 224 fallen, men däremot inte stopp p.g.a. bränslebrist dvs. tom tank (14 fall). Vi vet också att det slarvas en hel del med bränslesystemets underhåll i båtar.

Marginalerna för slarv är betydligt mindre med nya FAME-dieseln.

FAME står for "fedtsyremetylester" og er et organisk produkt, som microliv kan leve af. Der er normalt 5% FAME i miljødiesel.



Bild 1

Diesel efter 4 måneders vinterförvaring

O

Se hele artiklen på: <http://www.sxk.se/verksamhet/varningformotorstopp.pdf>

Jeg har kontaktet Dansk Shell, og fået deres svar. Det lyder som følger:

Det er rigtigt, at miljødiesel har større tilbøjelighed til at udvikle dieselpest, hvis der er vand i tanken. Da det forholder sig sådan, har Shell i Sverige sørget for, at der kun er almindelig diesel i deres standere rundt omkring i de forskellige marinaer.

Inde i land har de forskellige tankstationer miljødiesel, så hvis man tanker til båden her, så spørg om dieselen er almindelig diesel, og brug kun det.

I Danmark kan man ikke få miljødiesel endnu (ikke fra nogen leverandør), så herhjemme er der ikke det samme problem.

Se også: <http://www.spi.se/fprw/files/Bränslen%20för%20motorer%20på%20sjön%202007.pdf>

Skrevet af SPI (Svensk Petroleum Industri)

Her forklares der udførligt de forskellige brændstoffers virkning på bådmotorer. Lige fra bensin påhængsmotorer til indenbords dieselmaskiner, og mere udførligt hvad FAME er.

Man kan godt bruge miljødiesel, men det medfører at man altid skal sikre sig at der ikke er vand i tanken (altid en god ide), og at man skal tømme tanken inden vinteropbevaringen, men se mere om det i SPI artiklen.

Så den generelle holdning må være, at man skal spørge sig for, når man tanker dieselolie i Sverige og andre lande.

Denne side er skrevet af **Jens Koch** i samarbejde med Danske Bådejere